

Текст для выступления на родительских собраниях и в трудовых коллективах:

**«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма».**

На территории Гомельской области за 2019 год зарегистрировано 64 (+19; с 45 до 64) дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних, в которых 57 (+13; с 44 до 57) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести и 2 (+1; с 1 до 2) ребенка погибли.

Наиболее многочисленной категорией пострадавших в ДТП детей являются пешеходы 38 (+18;).

Также, пострадали 17 несовершеннолетних пассажиров (-1;), и один ребенок погиб, при этом в 8 ДТП несовершеннолетние перевозились без использования детских удерживающих устройств, либо были не пристегнуты ремнями безопасности.

С участием детей-велосипедистов совершено 7 (7) ДТП в которых травмировано 6 несовершеннолетних и 1 ребенок погиб, также зарегистрировано 3 (+2;) ДТП с участием детей-водителей, в которых 3 ребенка получил травмы.

По вине детей совершено 12 (+4) ДТП, все остальные по вине взрослых участников дорожного движения.

**УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ**, каждый из нас мечтает вырастить своего ребенка умным, добрым и, конечно же, здоровым. О здоровье своего малыша родители начинают заботиться с первых дней его жизни. В это же время необходимо начать заботиться и о безопасности ребенка на дороге.

Дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. Наша задача как взрослых уберечь их от возможной беды. Недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит) к трагедии.

Дети в большинстве своем очень активные, непоседливые, им хочется резвиться, бегать, играть. И задача взрослых уберечь их от возможной беды. Недостаточное внимание к собственному ребенку может привести (а в некоторых случаях, к сожалению, и приводит) к трагедии.

В более чем в 75% случаев ДТП с участием несовершеннолетних виноваты взрослые, которые не соблюдают требования Правил дорожного движения, а именно превышают скоростной режим, не предоставляют преимущества детям-пешеходам на пешеходных переходах, перевозят детей, пренебрегая средствами пассивной безопасности - детским креслом, детским удерживающим устройством и ремнем безопасности. Более 50% ДТП происходят на обозначенных пешеходных переходах.

Из 51 дорожно-транспортного происшествия случившихся за десять месяцев 2019 года в Гомельской области 10 произошли по вине детей. Однако дети в силу своей активности, невнимательности, а зачастую просто недисциплинированности продолжают нарушать Правила дорожного движения.



Так, 31.01.2019 примерно в 17:55 51-летний водитель, управляя автомобилем «Тойота» и двигаясь по ул. Каменщикова г. Гомеля в направлении ул. Мазурова, предварительно, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 16-летнюю девочку, которая перебегала проезжую часть дороги в неустановленном месте, вблизи регулируемого пешеходного перехода.

В результате происшествия пешеход с травмами была доставлена в больницу.

19.06.2019 примерно в 4:30 17-летний водитель, управляя мотоциклом «Минск» без мотошлема по автодороге «Туров-Хильчицы», с признаками алкогольного опьянения, не справился с управлением, съехал в правый по ходу движения кювет и опрокинулся.

В результате ДТП несовершеннолетний водитель получил телесные повреждения и был госпитализирован в реанимационное отделение УЗ «Житковичская ЦРБ».

Взрослые, помните! Судьбу ребенка в аварийной ситуации определяет то, как он сидит в автомобиле. Ведь он пассажир и подвергается такой же или даже большей опасности, чем взрослые, так как его организм ещё достаточно хрупок. Зачастую можно наблюдать, как ребенок даже не сидит, а стоит за спиной у папы-водителя или мамы-пассажира, или между двух передних кресел автомобиля. В таком положении малышу открывается великолепный вид через лобовое стекло и одновременно заканчивается его безопасность.

Согласно п.178 Правил дорожного движения перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием:

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до пяти лет;

детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Так же запрещена перевозка детей до двенадцати лет на заднем сиденье мотоцикла, мопеда.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования детских удерживающих устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Госавтоинспекция напоминает, что за неиспользование детского удерживающего устройства в случаях, когда оно обязательно, предусмотрена административная ответственность в соответствии с частью 5 статьи 18.14 КоАП в виде предупреждения или наложения штрафа в размере до 4-х базовых величин. В случае повторного нарушения в течение года – штраф составит от 2 до 8 базовых величин.



Вот только некоторые примеры нарушения правил перевозки несовершеннолетних пассажиров, приведшие к трагедии:

02.06.2019, примерно в 23:35 37-летняя женщина-водитель, управляя автомобилем «Рено Меган Сценик» и двигаясь по автодороге «Минск-Микашевичи» в направлении г.Микашевичи, не справилась с управлением, съехала в правый кювет, где совершила наезд на дерево, после чего опрокинулась.

В результате ДТП, ее 10 –летняя дочь, ехавшая в качестве пассажира, от полученных травм скончалась на месте происшествия.

В автомобиле находился бустер, однако, девочка в нем не находилась и ремнем безопасности пристегнута не была.

14.08.2019, примерно в 18:15 водитель 1984 г.р., управляя автомобилем Пежо 107, двигалась проезжей части улицы Быховская, со стороны ул. Гомельская в направлении ул. Б.Хмельницкого. В пути следования, при движении в районе дома №64 ул. Быховская, не заметила возникшее препятствие, не приняла мер к снижению скорости и совершила наезд на припаркованный по ходу движения у правого края проезжей части дороги автомобиль Опель Астра, (без водителя и пассажиров). В результате столкновения пассажиру автомобиля Пежо –девочке 2011 г.р., причинены телесные повреждения. Ребенок перевозился без детского удерживающего устройства.

Самым травмоопасным временем является внеурочное — с 15 до 19 часов и каникулярное. Однако, трагедии случаются и в другое время. Главное — дети должны помнить, что их безопасность на дороге зависит в первую очередь от них самих; и наша обязанность как взрослых объяснить им это и то, что даже если по мнению ребенка опасности в данный момент нет, нужно все равно соблюдать правила поведения на дорогах: переходить дорогу только на разрешающий сигнал светофора или регулировщика, не выбегать на дорогу из-за стоящего транспорта, в том числе перед пешеходным переходом, так как водитель может не увидеть вовремя юного пешехода.

Личным примером нужно показывать, как правильно вести себя на дороге. Не стоит сетовать, что ребенок не соблюдает правил движения, если мама или папа, к примеру, держа его за руку, пытаются перебежать дорогу на красный свет, пока в их поле зрения нет приближающегося транспорта. Ведь дети во многом стараются подражать своим родителям и могут в дальнейшем даже не понять, что так поступать неправильно и опасно.

Каждый родитель, прежде чем купить своему ребенку велосипед должен обучить ребенка Правилам дорожного движения. Никто не может заменить родителей при обучении ребенка дисциплинированному поведению на дороге, соблюдению им правил безопасности.

Вы должны объяснить своему ребенку основные правила:

– кататься на велосипедах лучше всего во дворах или в жилой зоне, где мало автомобилей и невозможно развить большую скорость;

- ездить необходимо по специальным велосипедным дорожкам, а если их нет – по тротуарам, не мешая пешеходам;
- проезжая часть дороги – не место для езды на велосипеде;
- выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги в случае необходимости разрешено только детям, достигшим 14 лет;
- необходимо обязательно пользоваться средствами защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, накладками на запястье, а также в темное время суток повязками, поясами, жилетами со световозвращающими элементами.

Дорогие родители! Вы ответственны не только за себя, но и за жизнь и благополучие вашего ребенка. Поэтому как можно чаще напоминайте ребенку основные правила поведения:

**При выходе из дома:**

- обратите внимание ребенка на то, есть ли у подъезда дома движение транспорта;
- посмотрите, стоят ли у подъезда автомобили и растут ли деревья; если да, приостановитесь и оглядитесь, нет ли опасности.

**При движении по тротуару:**

- придерживайтесь правой стороны, при этом взрослый должен находиться со стороны проезжей части;
- крепко держите ребенка за руку;
- приучите ребенка, чтобы двигаясь по тротуару, он внимательно наблюдал за выездом автомобилей из дворов и прилегающей территории.

**При посадке и высадке из транспортного средства:**

- выходите впереди ребенка, иначе ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть;
- подходите к двери только после полной остановки автобуса, троллейбуса, трамвая; не садитесь в последний момент, чтобы не прижало дверями;
- приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки, так как это опасное место: дорога обзревается плохо, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу;
- при ожидании автобуса, троллейбуса, трамвая стойте только на остановочных площадках, на тротуаре или обочине.

**Готовясь перейти дорогу:**

- остановитесь, не доходя до края тротуара; осмотрите проезжую часть, обратив внимание ребенка на свои движения: остановку, повороты головы вправо-влево для осмотра дороги;
- не стойте с ребенком на краю тротуара: это опасно, т.к. из проезжающих автомобилей могу выступать перевозимые грузы и др.;
- развивайте у ребенка наблюдательность, учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся транспортные средства;
- обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобилей.

**При переходе проезжей части:**



- переходите дорогу только по пешеходным переходам, убедившись, что транспортные средства вас пропускают;
- идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет транспортных средств;
- выходя на проезжую часть, будьте предельно внимательны;
- не спешите и не бегите, переходите дорогу размеренно;
- не переходите проезжую часть под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу;
- не выходите с ребенком на проезжую часть из-за стоящего автомобиля или кустов, не осмотрев предварительно дорогу;
- не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус; объясните ребенку, что это опасно;
- при переходе проезжей части на нерегулируемом перекрестке учите ребенка внимательно следить за началом движения транспортных средств;
- объясните ребенку, что даже дорогу, где малая интенсивность движения, переходить надо осторожно, так как автомобиль может внезапно выехать со двора, из переулка;
- в вечернее время и в условиях недостаточной видимости безопасность ребенка необходимо повысить с помощью светоотражающих элементов на одежде, рюкзаке и т.д. Объясните ему, что световозвращающие элементы сделают его заметней на дороге для водителей.

Мы несём ответственность за всех детей, независимо от степени родства, и должны объединить усилия, чтобы из сводок дорожно-транспортных происшествий исчезли дети, а поведение взрослых на дороге должно стать для несовершеннолетних примером для подражания.

Также рекомендуем подписаться на канал в Telegram-мессенджере, который посвящен профилактике детского дорожно-транспортного травматизма под названием **«Добрые дороги Гомельщины»** (ссылка: [https://t.me/gai\\_gomel](https://t.me/gai_gomel)). Решение о создании канала было принято в декабре 2019 года на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Гомельском облисполкоме. В нем доводится вся информация о проводимых мероприятиях и акциях среди несовершеннолетних, полезные советы, как для детей, так и для взрослых участников дорожного движения, происшествиях с участием несовершеннолетних, произошедших как на территории области, так и страны в целом. Также размещаются видеоролики, аудиоролики, фильмы, мультфильмы, листовки и многое другое по тематике безопасности дорожного движения. Информацию, размещенную на канале, можно использовать для размещения на интернет-сайтах учреждений образования.