

О несчастном случае в государственном лесохозяйственном учреждении «Хойникский лесхоз»

25 апреля 2024 года в 07 часов 00 водитель автомобиля на вывозке леса Сущенко А.В. прибыл на работу, получил путевой лист, прошел освидетельствование на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения, заправил автомобиль и получил задание на перевозку леса из Партизанского лесничества квартал 54 на участок погрузки вагонов для дальнейшей погрузки в полувагон.

Около 11 часов 20 минут Сущенко А.В. прибыл под выгрузку на погрузочно-разгрузочную площадку участка погрузки вагонов, мастер погрузочно-разгрузочных работ Трубников А.А. указал Сущенко А.В. к какому полувагону подъехать для выгрузки и дальнейшей погрузки леса с помощью смонтированного на автомобиле погрузчика-манипулятора, далее выгружаемый с автомобиля лес загрузить в полувагон, стоящий на железнодорожных путях. В 11 часов 30 минут Сущенко А.В. при спуске из кабины автомобиля, поставил правую ногу на железобетонный блок, лежащий на поверхности земли и установленный со стороны железнодорожных путей, при этом за крайним железобетонным блоком отсутствовал следующий блок, а имелась грунтовая насыпь, левой ногой стал на грунтовую насыпь, отпустил руку и грунт неожиданно стал съезжать вместе с ногой Сущенко А.В. Он попытался поправить правую ногу, однако нога зацепилась за торчащую из железобетонного блока петлю (загнутую проволоку), и Сущенко А.В. потеряв равновесие упал на железнодорожные пути, получив травму.

Сущенко А.В. попытался подняться, однако почувствовал боль. От боли он закричал. Рядом находящийся навалышник-свальщик Кононенко Н.П. увидев происшедшее, доложил Трубникову А.В. Трубников А.В. вызвал автомобиль скорой медицинской помощи, на котором Сущенко А.В. был госпитализирован в УЗ «Хойникская ЦРБ».

На момент происшествия несчастного случая погрузочно-разгрузочная площадка участка погрузки вагонов не соответствовала требованиям охраны труда, не имела твердого основания и из железобетонных блоков выступали петли из проволоки.

Причинами несчастного случая явилось не обеспечение безопасного выполнения погрузочно-разгрузочных работ на площадке участка погрузки вагонов не имеющей твердого основания и с выступающими из

железобетонных блоков петлями из загнутой проволоки (п. 12,15 Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утверждённых постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 26.01.2018 № 12).