

О несчастном случае в филиале «Хойникский завод
железобетонных изделий» открытого акционерного общества
«Мозырский домостроительный комбинат»

19.07.2024 около 08 часов 10 минут стропальщики Белаш Д.Ю., Кашин И.С., Дрозд В.Г., машинисты крана Журавлев В.Р., Харитончук Е.О. получив задание от инженера по сбыту готовой продукции Афанасьева М.Е. направились на склад готовой продукции для выполнения работы, а сам Афанасьев М.Е. направился в производственный цех по рабочим вопросам. Работа заключалась в погрузке железобетонных панелей, в том числе и блоков ФБС на автомобильный транспорт.

Загрузив несколько автомобилей железобетонными панелями Харитончук Е.О. и Белаш Д.Ю. приступили к погрузке блоков ФБС, а Кашин И.С., Дрозд В.Г. и Журавлев В.Р. - разгружали автотранспорт, который приходил с готовой продукцией на склад.

Блоки, которые нужно было погрузить находились в штабель в три яруса, т.е. в штабеле находилось 9 блоков. Около 9 часов 50 минут для того, чтобы застропить верхние блоки штабеля Белаш Д.Ю. поднялся на рядом стоящий штабель, который состоял из двух ярусов и имел неустойчивую конструкцию в виде отсутствия деревянных подкладок между ярусами. После осуществления строповки, Белаш Д.Ю. стал отходить назад, как неожиданно один из блоков на котором он стоял, вместе с ним упал на поверхность земли, а затем упал второй блок, причинив травму правой ноги потерпевшему.

Увидев происшедшее, Харитончук Е.О. по мобильному телефону сообщил Афанасьеву М.Е.

На крик Белаша Д.Ю. к месту происшествия подбежал Кашин И.С. и вместе с Харитончуком Е.О. помогли вывести Белаша Д.Ю. с территории склада до приезда автомобиля скорой медицинской помощи УЗ «Хойникская ЦРБ».

По приезду скорой медицинской помощи Белаш Д.Ю. был доставлен в приемный покой УЗ «Хойникская ЦРБ».

Причинами несчастного случая явилось:

не организация и не обеспечение безопасного проведения работ по погрузке блоков ФБС в автомобильный транспорт на складе готовой продукции филиала «Хойникский завод ЖБИ» выразившаяся в:

не обеспечении контроля при складировании блоков ФБС в штабель, выразившееся в отсутствии необходимой технологической оснастки и приспособлений (подкладки, прокладки) при складировании блоков ФБС в штабель (п. 5 Инструкции о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от

15.05.2020 № 51, п.6.6, 7.1 Инструкции для лица ответственного за безопасное производство работ кранами от № 1, утвержденной приказом от 10.08.2020 № 252);

не обеспечении выбора безопасного способа погрузки блоков ФБС со штабеля в автомобильный транспорт (п.12 Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно – разгрузочных работ, утверждённых постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26.01.2018 № 12);

не осуществлении руководства ответственного лица за безопасное проведение погрузочно – разгрузочных работ на месте погрузки блоков ФБС в автомобильный транспорт (п. 81 Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно – разгрузочных работ, утверждённых постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26.01.2018 № 12).

Нарушение стропальщиком Инструкции по охране труда, выразившееся в несообщении лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами о ситуации угрожающей жизни и здоровью, при подъеме на неустойчивый штабель для зацепки блоков ФБС; не проверке путей подъема и спуска к рабочему месту и обратно (п.8.9, 23.6 Инструкции по охране труда для стропальщика № 11, утвержденной приказом от 10.08.2020 № 252);

Выполнение работы стропальщиком по зацепке груза, на который не разработаны схемы строповки, производилась без руководства лица ответственного за безопасные производства работ (абзац 2 п.12 Инструкции по безопасному ведению работ для стропальщика (инструкция по эксплуатации), утвержденной главным инженером филиала «Хойникский завод ЖБИ» Уткиным А.Н. 18.12.2023).